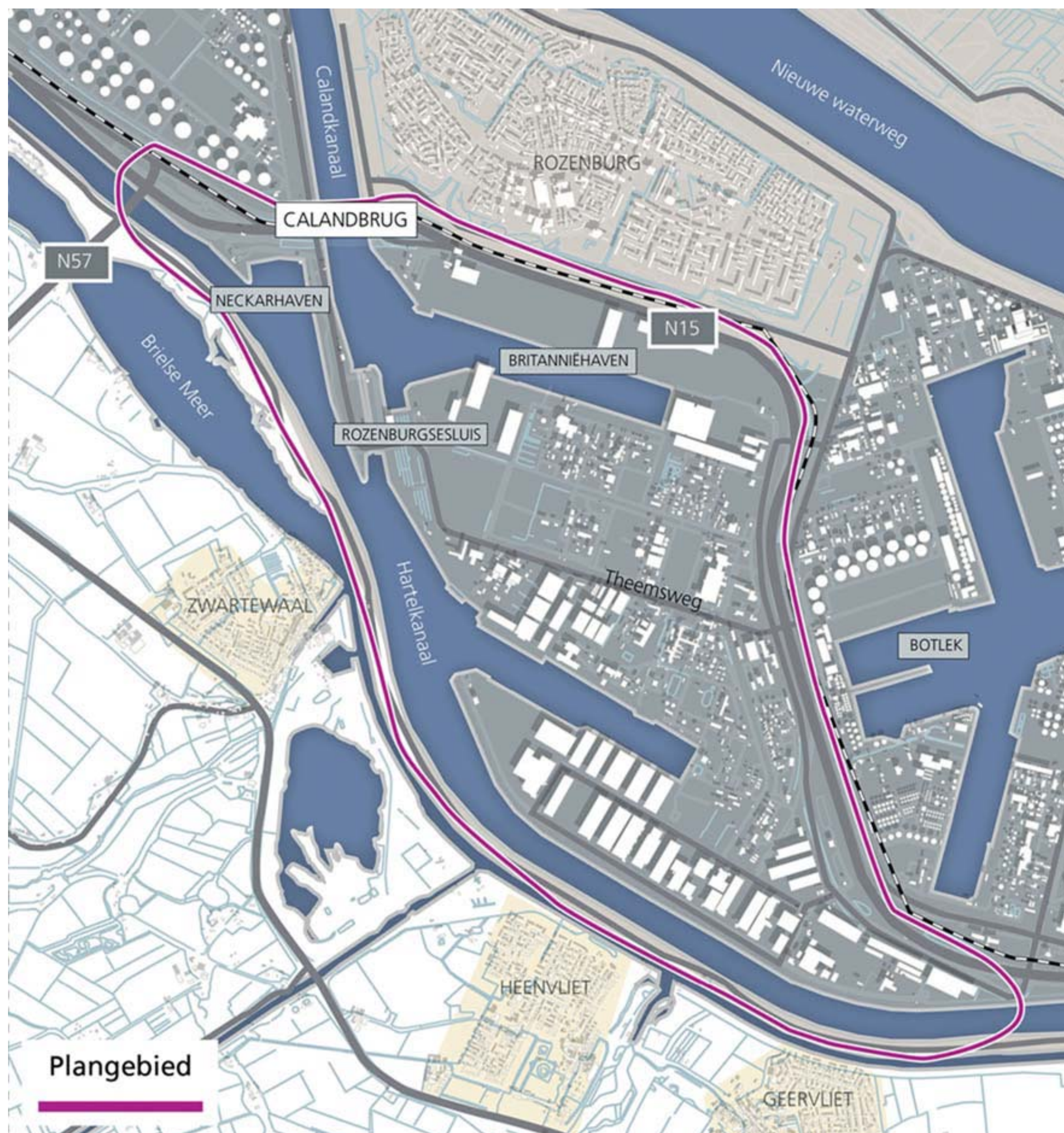
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3822
11 februari 2015

Ontwerpstructuurvisie en het Milieueffectrapport (planMER) Project Calandbrug, ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kennisgeving van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu





Project Calandbrug

De Calandbrug bij Rozenburg (gemeente Rotterdam) is in 2020 aan het einde van haar technische levensduur. Samen met het groeiende treinverkeer over de Betuweroute, het scheepvaartverkeer naar de Brittanniëhaven en wegverkeer betekent dit dat er een structurele oplossing moet komen voor de Calandbrug.
De Calandbrug:
- ontsluit het spoorwegverkeer van en naar Europoort en de Maasvlakte;
- vormt een doorgaande wegverbinding (N15);
- ligt over de enige toegangspoort voor de zeescheepvaart van en naar de Brittanniëhaven.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu vormt samen met het Havenbedrijf Rotterdam en ProRail de Projectorganisatie Calandbrug.

Wat voorafging

Op 4 juli 2013 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de startbeslissing genomen voor het project Calandbrug. Op basis van die startbeslissing is de verkenningsfase doorlopen. Deze fase richtte zich op alternatieven die een oplossing vormen voor de geschetste problemen.

In de verkenningsfase was tevens aandacht voor:
- het zoveel mogelijk voorkomen van belemmeringen voor de scheepvaart, voor zover dit de ontwikkeling van de Brittanniëhaven belemmert;
- de functie die de Calandbrug vervult voor het lokale en langzame verkeer, vervoer van gevaarlijke stoffen, de calamiteitenroute en de extra capaciteit voor de A15-corridor;
- de geluidssituatie bij Rozenburg ten gevolge van treinen die over de brug rijden. De geluidssituatie van de overige nabijgelegen woonkernen (Zwartewaal, Heenvliet, Geervliet) heeft eveneens aandacht gekregen.

De eerder verschenen (Ontwerp) Notitie Reikwijdte en Detailniveau beschrijft de vier onderzochte, kansrijke alternatieven:
- Nulplusalternatief
- Vaste brug
- Theemswegtracé
- Huntsmantracé

Ontwerpstructuurvisie

Na een zorgvuldige beoordeling heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu een voorkeurs-oplossing aangewezen: het aanleggen van een nieuw tracé voor het treinverkeer conform het alternatief ‘Theemswegtracé’.

Deze oplossing past het best bij de doelstellingen om de levensduur van de brug te verlengen en het capaciteitsknelpunt op te lossen. Hiermee kruisen het treinverkeer en de zeescheepvaart elkaar niet meer. De brug voor het wegverkeer blijft liggen en wordt gerenoveerd. De voorkeursoplossing wordt nader omschreven in de ontwerpstructuurvisie.

Het Theemswegtracé kan worden bekostigd met bijdragen van het Rijk, Havenbedrijf Rotterdam en de Europese Unie (Europese subsidie).

Milieueffectrapport (planMER)

Voor het Project Calandbrug is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. In deze fase van het project spreken we van een planMER. Een planMER is een onderzoeksrapport en beschrijft welke alternatieven onderzocht zijn, hoe dat onderzoek is gedaan en wat de mogelijke gevolgen voor het milieu zijn van de alternatieven.

Het milieueffectrapport maakt deel uit van de m.e.r.-procedure. Het doel van een m.e.r.-procedure is het milieubelang volwaardig mee te laten wegen in de besluitvorming.

Voor het project is ook een Maatschappelijke Kosten-baten-analyse (MKBA) opgesteld.

Informatiebijeenkomsten

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu organiseert twee informatiebijeenkomsten om de voorkeursoplossing toe te lichten.



Gemeente Rotterdam
Locatie: Educatief Informatiecentrum, Noordzeeweg 6 in Rozenburg
Datum: dinsdag 10 maart 2015
Tijdstip: 19.00 uur – 21.30 uur

Gemeente Brielle en Nissewaard
Locatie: Dorpscentrum de Gaffelaar, Christinalaan 2 in Zwartewaal
Datum: woensdag 11 maart 2015
Tijdstip: 19.00 uur – 21.30 uur

Hoe kunt u reageren?

digitaal
U kunt van 12 februari tot en met 25 maart 2015 door het invullen van een zienswijzeformulier op de website van de directie Participatie, www.platformparticipatie.nl, uw mening geven over het project Calandbrug en de gekozen voorkeursoplossing en het planMer. Op een MKBA is geen inspraak mogelijk. Zodra uw zienswijze is ontvangen, ontvangt u daarvan een bevestiging per mail.

schriftelijk
U kunt uw mening ook op schrift zetten. In dat geval stuurt u uw brief, met vermelding van zienswijze project Calandbrug naar de directie Participatie, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag. Zodra de schriftelijk ingediende zienswijze is ontvangen, verstuurt de directie Participatie u een schriftelijke ontvangstbevestiging.

mondeling
Ten slotte kunt u uw mening mondeling geven. Dit kan door – gedurende dezelfde periode – tijdens kantooruren te bellen naar 070 456 89 99.

Inzien

De ontwerpstructuurvisie, het planMER de MKBA en onderliggende documenten kunt u van 12 februari tot en met 25 maart 2015 downloaden via www.platformparticipatie.nl, onder de naam project Calandbrug. U kunt de documenten ook inzien bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu in Den Haag, de gemeente Rotterdam, de Stadswinkel Rozenburg, de gemeente Brielle en de gemeente Nissewaard op de volgende locaties:

ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag (tel. 070 456 00 00)
Openingstijden ma t/m vrij 07.30 uur – 19.30 uur.

Gemeente Rotterdam
Stadswinkel XL Centrum
Coolsingel 40 (ingang Doelwater tegenover hoofdbureau
politie), 3011 AD Rotterdam
Openingstijden (op afspraak, tel. 14 010)
ma t/m vrij 08.00 uur – 16.00 uur (op do 08.00 uur – 13.30 uur)
vrij tevens 16.00 uur – 20.00 uur.

Stadswinkel Rozenburg
Jan van Goyenstraat 1, 3181 HR Rozenburg
Openingstijden (op afspraak, tel. 14 010)
ma en woe 08.30 uur – 16.00 uur
do 12.00 uur – 17.00 uur en 18.00 uur – 20.00 uur.

Gemeente Brielle
Slagveld 36, 3231 AP Brielle
Openingstijden (op afspraak, tel. 0181 47 11 11)
ma t/m vrij 08.00 uur – 12.30 uur
woe tevens 13.30 uur – 15.30 uur.

Gemeente Nissewaard
Raadhuislaan 106, 3201 EL Spijkenisse
Openingstijden (op afspraak, tel. 14 0181)
ma t/m vrij 08.30 uur – 17.00 uur
do tevens 17.00 uur – 20.00 uur.



Waar vindt u meer informatie?

Voor vragen over de participatie en procedure kunt u terecht bij de directie Participatie, telefoon: 070 456 89 99 en op www.platformparticipatie.nl.

Voor meer inhoudelijke informatie kunt u ook terecht op de website van het Project Calandbrug: www.projectcalandbrug.nl